

ツイン側溝 施工事例

ツイン側溝は、専用縁石を 車道側に設置することも可能です。

車道側に縁石を設置する事により、
歩車道境界より車道側の施工範囲を小さく出来ます。
これによって、交通に与える影響を最小限に施工が可能です。

縁石を車道側に設置した施工事例 現場条件:片側1車線の国道(密粒舗装)→

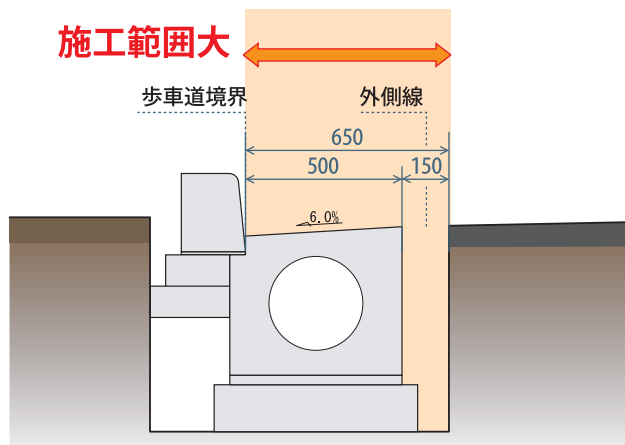


従来型側溝での 施工条件



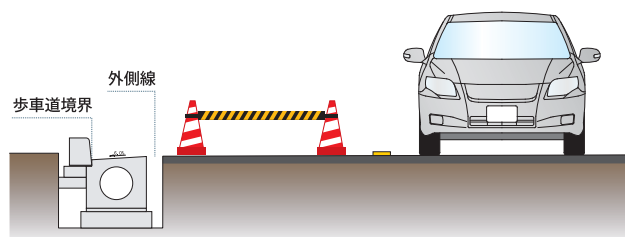
- 歩車道境界より車道側の掘削範囲が大きい
- 交通渋滞を避けるため、夜間施工の必要あり。
- 下図はコンクリート埋戻しでの施工範囲であり、土砂埋め戻しの場合はさらに拡大する。

施工範囲大



大規模車線規制が必要となり、
トータルコストが大きくなります。

↓車線規制が必要

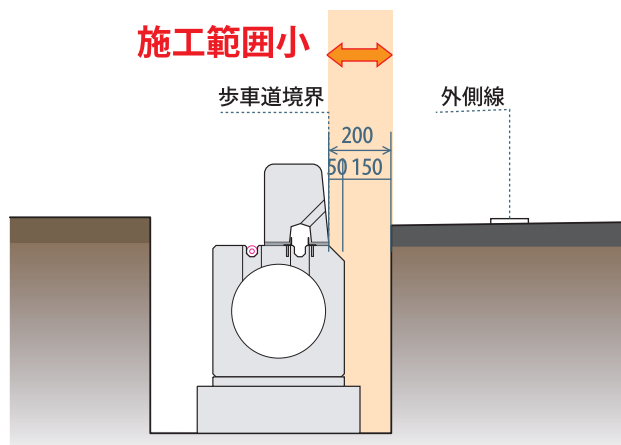


ツイン側溝での 施工条件



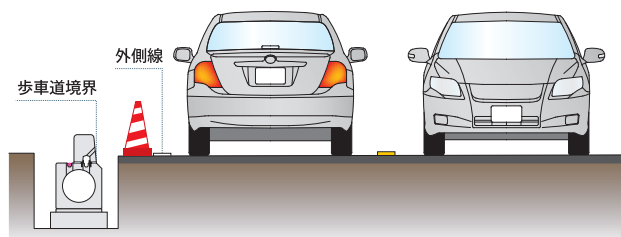
- 歩車道境界より車道側の掘削範囲が小さい。
- 路肩規制で施工可能。交通に与える影響が小さい
- 昼間施工が可能となり、トータルコスト縮減
- 車道側の埋戻しは、転圧ができない為コンクリートで復旧

施工範囲小



路肩規制だけで施工可能
(車線規制が不要)となり、安全対策等の
トータルコストが縮減できます。

↓路肩規制だけで施工可能



<http://www.itoyogyo.co.jp>

【営業本部】
大阪支店 〒531-0071 大阪市北区中津6丁目3-14 TEL. 06-6451-8711 FAX. 06-6451-8716
東京支店 〒103-0027 東京都中央区日本橋3丁目8-7 TEL. 03-3241-0033 FAX. 03-3241-0034
神戸営業所 〒657-0835 神戸市灘区灘北通10丁目1-14 TEL. 078-882-7171 FAX. 078-882-7175
岡山営業所 〒701-4271 岡山県瀬戸内市長船町長船1245-1 TEL. 0869-26-3530 FAX. 0869-26-2303

※商品の色が印刷のため多少異なる場合があります。尚、商品の仕様を予告なしに変更することがあります。